



Proyecto piloto instalado en uno de los pasos salvacunetas en el kilómetro 9 de la VP-9904 (carretera Medina del Campo-Olmedo, por La Zarza). :: EL NORTE

# Un sistema pionero minimizará los siniestros en las cunetas provinciales

**La Diputación instalará este año los protectores de Cidaut en ochenta pasos 'salvazanjas'**

**Las vigas prefabricadas del método 'Crosssafe' logran que el vehículo que se sale de la vía retorne a la calzada**

**VALLADOLID.** El cuarenta por ciento de los accidentes en carretera se producen por la salida de la calzada del vehículo, el segundo motivo más frecuente después de las colisiones, según las últimas estadísticas oficiales. Pero la peligrosidad de estos siniestros depende de muchas variables: velocidad de circulación, existencia o no de quitamiedos... Una de ellas son los denominados pasos salvacunetas -bloques, acequias o estructuras de hormigón-, necesarios para acceder desde las carreteras a las fincas, ur-

banizaciones, instalaciones de servicio e industriales, pero bastante peligrosos para los conductores de turismos y, en especial, para los motoristas.

La Diputación Provincial de Valladolid ha resuelto hacer frente al problema y hacerlo 'barriendo para casa'. De hecho, las carreteras provinciales serán pioneras en acoger el 'Crosssafe', un protector de pasos de acequia diseñado y patentado por Cidro, empresa instalada en el polígono de Boecillo (una 'spin off' de la Fundación para la Investigación

TERESA LAPUERTA



y Desarrollo en Transporte y Energía, Cidaut). El sistema, aunque es muy joven, ha recibido ya innumerables premios y reconocimientos nacionales e internacionales porque, además de evitar las colisiones, consigue que los vehículos que se salen de la vía retornen a la calzada.

## «El más completo»

«Hay otros métodos para redirigir el vehículo, pero este es el más completo, porque no solo protege al conductor, que evidentemente es lo esencial, sino que





**E**n el periodismo, y en la vida, hay personas que saben de todo y otras que no tenemos ni zorra idea de nada. A ver, por ejemplo, ¿quién sabe lo que es el teorema de Fermat, un capitel lotiforme, la Ley de Servicios Profesionales, o una tirolina? Vaya, hombre, salió el listo; pues bien, majete, que con tu pan te lo comes, y te digo una cosa: la culpa de que yo sea tan ignorante la tiene gente como tú, que sabe un huevo y es incapaz de prestar sus apuntes a los demás. Hoy, en

ALGO QUE DECIR  
FRANCISCO CANTALAPIEDRA

## ENSAYO



concreto, es uno de esos días en los que no sé por dónde tirar con el tema que me ha tocado en suerte, del que ignoro todo y que, para más inri, no puedo consultar en internet porque se me ha caído el sistema, que tam-

poco sé lo que es. Solamente sé lo que cuenta el reportaje: que evita accidentes protegiendo los pasos de acequia y que cuando un conductor hace que su coche se salga de la calzada, ambos tienen grandes posibilidades de

acabar sin magulladuras. También sé que es otro invento de Cidaut, premiado en medio mundo por su eficacia, y que la Diputación se va a rascar el bolsillo para implantarlo en las carreteras secundarias, que según las estadísticas son las más peligrosas de toda la red. Pensándolo bien, ¿qué más necesito saber?

No obstante, cuando pruebe el invento les digo de qué va. No usaré mi coche, por si acaso, pero si me alguien me deja el suyo, aunque sea viejo, ensayo. Como hay Dios.

### SEGURIDAD VIAL



#### Los pasos salvacunetas

- **Necesarios.** Son arquetas, bloques de hormigón o acequias necesarias para acceder desde la carretera a las fincas, urbanizaciones...
- **Peligrosos.** Son un obstáculo que, en caso de salida de la vía puede tener consecuencias graves para el conductor y el vehículo.
- **Legislación.** La Junta obliga a construir desvíos en todos los pasos, pero las carreteras anteriores a 2005 no están adaptadas a la normativa.



#### Sistema 'Crossafe'

- **Mitiga lesiones.** Redirecciona el vehículo, por lo que evita colisiones. Reduce la posibilidad de lesiones personales y limita los daños materiales.
- **Óptima ratio coste/beneficio.** Las vigas prefabricadas son sencillas de instalar, de fácil conservación y de muy bajo coste.
- **Versátil.** El sistema de protección puede adaptarse a la geometría de cualquier zanja y no necesita mantenimiento durante, al menos, 25 años.



#### Accidentes

- **Salidas de la vía.** El 40% de los accidentes en carretera se producen por salidas de la calzada. La segunda causa, detrás de las colisiones.
- **Elevado coste.** Los accidentes de circulación suponen un elevado coste social y económico para los españoles. Entre 11.000 y 14.500 millones de euros, según los últimos estudios.
- **Mejoras.** Las víctimas mortales se van reduciendo, pero en 2012 hubo 1.304 fallecidos en España.

salvacunetas de las carreteras VP-5.505 (Medina de Rioseco a La Unión), VP-4.401 (Valladolid a Cigales), VP-1.104 (Alcazarén a Pedrajas de San Esteban) y VP-1.202 (Portillo a Íscar), aunque la institución provincial vallisoletana «pretende seguir ampliando el programa en próximos ejercicios».

#### Desvíos obligatorios

«Si un vehículo se sale de la vía y no encuentra obstáculo alguno, el accidente tiene todas las posibilidades de ser leve, si lo encuentra, puede acabar desembocando en uno grave o con víctimas mortales», explican los técnicos del servicio.

La Junta de Castilla y León obliga desde el año 2005 a construir desvíos en todos los pasos salvacunetas de las carreteras de nueva construcción –así, si se pierde el control del vehículo, este impacta contra el talud–, pero la norma no se aplica con efecto retroactivo.

De todos las soluciones propuestas para los pasos anteriores a la normativa (construcción de picos de flauta, enrejados..., etc), el Servicio de Vías y Obras considera que el 'Crossafe' es la más completa, por varios motivos: asegura la mitigación de las lesiones en este tipo de impactos (ha obtenido mejores resultados en los ensayos que cual-

quier otro procedimiento); redirecciona el vehículo, por lo que además de evitar la colisión directa sobre la arqueta o bloque de cemento, evita que se produzcan choques contra otros obstáculos situados detrás de la zanja (edificaciones, árboles, estructuras...); es de instalación sencilla, de bajo coste, antivandálico, de fácil conservación y no exige mantenimiento ninguno durante su vida útil, con una garantía mínima de 25 años.

El sistema patentado por Cidro, empresa especializada en el diseño de modelos avanzados orientados a la seguridad vial preventiva, activa y pasiva, consiste en disponer lon-

#### El protector amortigua notablemente las lesiones de este tipo de impactos

#### La Junta obliga a construir desvíos de cuneta en todos los pasos desde 2005

itudinalmente sobre la cuneta una serie de vigas prefabricados de hormigón armado. Las estructuras están diseñadas para soportar los esfuerzos originados en un impacto de un vehículo y sustentadas por un soporte de acero galvanizado.

#### Varios módulos

El protector de este sistema se compone de uno o más módulos (en función de las dimensiones de la acequia) y de un par de soportes verticales. Puede, por lo tanto, adaptarse a la geometría de cualquier zanja e, incluso, permite la unión de diferentes módulos para cunetas de gran anchura.

AUDITORIO FERIA DE MUESTRAS DE VALLADOLID  
1 DE SEPTIEMBRE DE 2013. 12.00 HRS.  
(Público infantil)

**DIRECCIÓN: BLANCA TRABALÓN**  
Violeta.- María Ruiz  
Alfredo.- Héctor López  
Germont.- Ulises Fuentes  
Flora.- Ana María Hidalgo

**LA TRAVIATA**  
de Verdi

**überLírica**  
Venta de entradas:  
entradas.com y cajeros bankia

**sueños del viento**  
quinteto + voz

AUDITORIO FERIA DE MUESTRAS DE VALLADOLID  
1 DE SEPTIEMBRE DE 2013. 12.00 HRS.  
(Público infantil)

**überLírica**  
Venta de entradas:  
entradas.com y cajeros bankia

**FLAUTA CRISTINA GARCÍA, CLARINETE JOSÉ MIGUEL LÓPEZ, TROMPETA JOSÉ MIGUEL VILLALBA, VOZ CRISSY TRA, PIANOFORTE**