

1.- Pretil Estético Urbano "PEU":

Sistema con marcado CE diseñado y patentado por CIDRO para ser instalado entre la calzada y la acera o el carril bici de zonas urbanas o con limitación de hasta 50 km/h.



Los propósitos del pretil estético urbano PEU son :

A. Proteger a los usuarios vulnerables (peatones o ciclistas), y que, o no están protegidos por ningún sistema en ese tramo o el sistema existente no posee marcado CE que asegure un correcto comportamiento ante impacto de cualquier vehículo (turismo y autocar o autobús a las velocidades máximas permitidas en entorno urbano).

B. Contener a los vehículos que circulan y no sufrir posibles caídas (ríos u otras vías) o evitar colisionar contra cualquier tipo de obstáculo (muros, árboles,...).

C. Proteger a los ocupantes de los propios vehículos en caso de sufrir una salida de calzada en ese tramo.

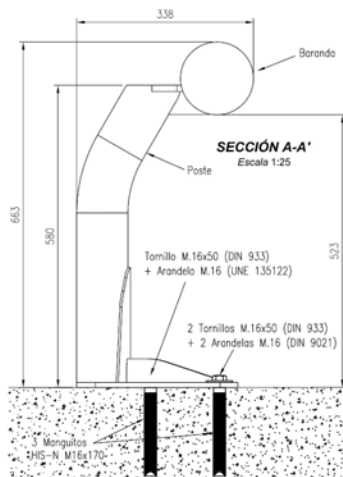
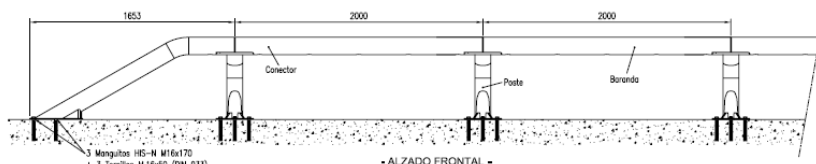
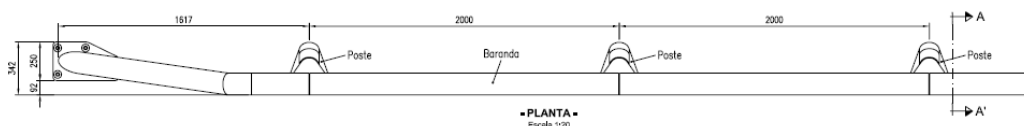
El sistema PEU es apropiado para su instalación en puentes urbanos con longitud mayor a 30 metros (según condiciones de ensayo - marcado CE), así como carriles bici, rotondas urbanas, marquesinas, aparcamientos públicos con desniveles de altura,...



Pretil Estético Urbano "PEU"

2.- DESCRIPCIÓN, MONTAJE Y PLANOS:

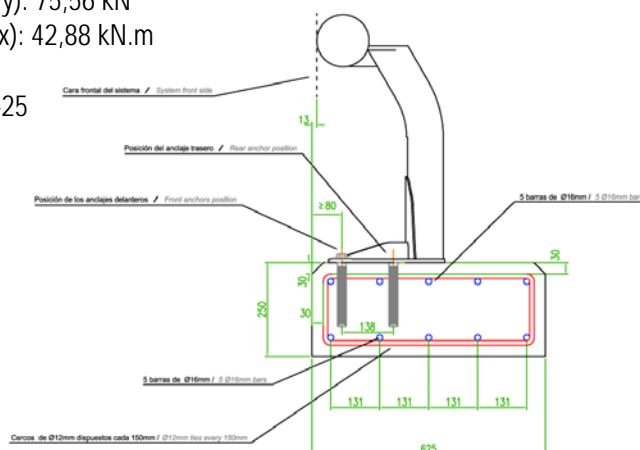
✓ El sistema PEU está compuesto por una serie de elementos en acero galvanizado y un posterior lacado (en diferentes colores), los cuales se fijan fácilmente al terreno (losa) a través de anclajes químicos.



El sistema PEU debe ir anclado a cualquier tipo de terreno, siempre y cuando sea capaz de aguantar:

- Fuerza Vertical (Fx): 55,45 kN
- Fuerza Horizontal (Fy): 75,56 kN
- Momento Flector (Mx): 42,88 kN.m

Ejemplo: Losa de HA-25



3.- CARACTERÍSTICAS DEL "PEU":

✓ Marcado CE en base a norma UNE-EN 1317-5:2008 (*Sistemas de contención para carreteras*).

✓ Capaz de contener* a:

- Turismo (Nivel N1: 1.500kg, 80 Km/h y 20°):
Resultados W1, Índice Severidad A.
- Autocar (13 Tn, 50 Km/h y 20°):
Resultados W2, Intrusión VI2.

*Ensayos dinámicos realizados en laboratorio acreditado para la norma UNE-EN 1317:2011 (*Sistemas de contención para carreteras*).



✓ Nivel I de seguridad según UNE 135900** (*Evaluación del comportamiento de los sistemas para protección de motociclistas en las barreras de seguridad y pretils*).

**Ensayos realizados en laboratorio acreditado para la norma UNE-135900.



4.- Sobre CIDRO:

Empresa creada por la **Fundación CIDAUT** dedicada al diseño de sistemas avanzados de base tecnológica, orientados principalmente a la seguridad vial y la movilidad.

Para más información, visite nuestra página web www.cidro.es o contacte directamente con nosotros:

CIDRO – Seguridad Vial y Movilidad
Parque Tecnológico de Boecillo, parcela 209 – Boecillo (Valladolid) – ESPAÑA
Tel: (+34) 651 55 65 45
E-mail: aguilnomoliner@gmail.com