

## 1.- Pretil Estético Urbano "PEU":

Sistema con marcado CE diseñado y patentado por CIDRO para ser instalado entre la calzada y la acera o el carril bici de zonas urbanas o con limitación de hasta 50 km/h.



Los propósitos del pretil estético urbano PEU son :

**A. Proteger a los usuarios vulnerables** (peatones o ciclistas), y que, o no están protegidos por ningún sistema en ese tramo o el sistema existente no posee marcado CE que asegure un correcto comportamiento ante impacto de cualquier vehículo (turismo y autocar o autobús a las velocidades máximas permitidas en entorno urbano).

**B. Contener a los vehículos que circulan** y no sufrir posibles caídas (ríos u otras vías) o evitar colisionar contra cualquier tipo de obstáculo (muros, árboles,...).

**C. Proteger a los ocupantes de los propios vehículos** en caso de sufrir una salida de calzada en ese tramo.

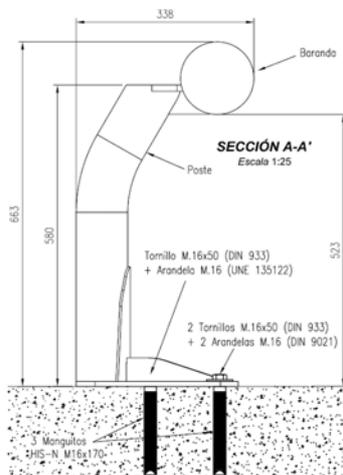
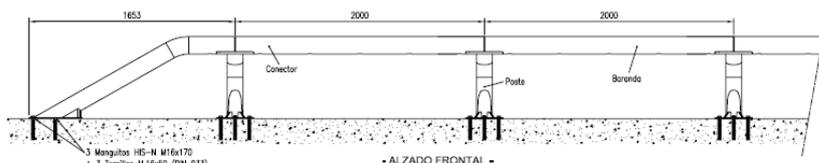
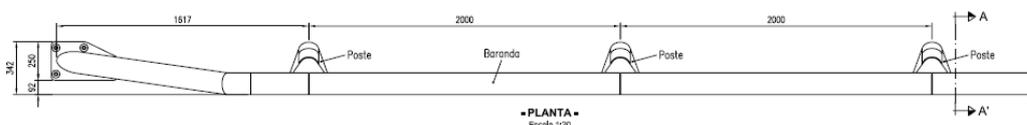
El sistema PEU es apropiado para su instalación en puentes urbanos con longitud mayor a 30 metros (según condiciones de ensayo - marcado CE), así como carriles bici, rotondas urbanas, marquesinas, aparcamientos públicos con desniveles de altura,...



# Pretil Estético Urbano "PEU"

## 2.- DESCRIPCIÓN, MONTAJE Y PLANOS:

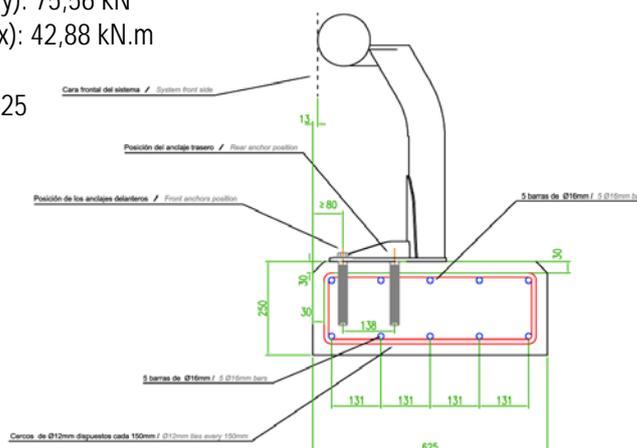
✓ El sistema PEU está compuesto por una serie de elementos en acero galvanizado y un posterior lacado (en diferentes colores), los cuales se fijan fácilmente al terreno (losa) a través de anclajes químicos.



El sistema PEU debe ir anclado a cualquier tipo de terreno, siempre y cuando sea capaz de aguantar:

- Fuerza Vertical (Fx): 55,45 kN
- Fuerza Horizontal (Fy): 75,56 kN
- Momento Flector (Mx): 42,88 kN.m

Ejemplo: Losa de HA-25



## 3.- CARACTERÍSTICAS DEL "PEU":

✓ Marcado CE en base a norma UNE-EN 1317-5:2008 (*Sistemas de contención para carreteras*).

✓ Capaz de contener\* a:

- Turismo (Nivel N1: 1.500kg, 80 Km/h y 20°): Resultados W1, Índice Severidad A.
- Autocar (13 Tn, 50 Km/h y 20°): Resultados W2, Intrusión VI2.

\*Ensayos dinámicos realizados en laboratorio acreditado para la norma UNE-EN 1317:2011 (*Sistemas de contención para carreteras*).



✓ Nivel I de seguridad según UNE 135900\*\* (*Evaluación del comportamiento de los sistemas para protección de motociclistas en las barreras de seguridad y pretils*).

\*\*Ensayos realizados en laboratorio acreditado para la norma UNE-135900.



## 4.- Sobre CIDRO:

Empresa creada por la **Fundación CIDAUT** dedicada al diseño de sistemas avanzados de base tecnológica, orientados principalmente a la seguridad vial y la movilidad.

Para más información, visite nuestra página web [www.cidro.es](http://www.cidro.es) o contacte directamente con nosotros:

CIDRO – Seguridad Vial y Movilidad  
Parque Tecnológico de Boecillo, parcela 209 – Boecillo (Valladolid) – ESPAÑA  
Tel: (+34) 651 55 65 45  
E-mail: [aquilinomoliner@gmail.com](mailto:aquilinomoliner@gmail.com)