

CIDRO PRESENTA LOS RESULTADOS DEL PROYECTO EEVa, COFINANCIADO POR EL PROGRAMA EEA-GRANTS DEL CDTI EN LAS XIV JORNADAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS

11/04/2016

Las redes de carreteras permiten la movilidad de personas y mercancías, conectan ciudades y personas; facilitan el acceso a servicios y conectan modos de transporte; constituyen la base que permite que una gran parte de la economía se desarrolle. Las carreteras están al servicio del usuario y son un servicio público sin el cual otros servicios no podrían funcionar; por ello las administraciones y las empresas de conservación han de coordinarse para asegurar la viabilidad de la red, y para que su estado de conservación permita una circulación segura y eficiente.

Durante los días 5, 6 y 7 de abril tuvo lugar en Córdoba las **XIV Jornadas de Conservación de carreteras**, promovidas por el **MINISTERIO DE FOMENTO** del Gobierno de España, y organizadas por la **Asociación Técnica de Carreteras (ATC)**, y la **Asociación de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX)**.

Así mismo, contaron con el patrocinio de organismos locales y regionales encargados principalmente de la gestión, mantenimiento y regulación del estado de las carreteras, tales como la **JUNTA DE ANDALUCÍA**, el **AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA** y el **CONSORCIO DE TURISMO: CÓRDOBA CIUDAD DE ENCUENTRO**; así como de diferentes empresas, como **ACCIONA, ALVAC, API Movilidad, CHM, CONACON, EIFFAGE, ESCA, S.L., FERROVIAL, GALLONGA, GRUPO NACIMIENTO, PÉREZ JIMÉNEZ, PROBISA, SEDINFRA, URETEK MAYGAR** cuyas experiencias y desarrollos, constituyen el input sobre el cual decidir en que aspectos es necesario redoblar esfuerzos e implementar nuevas tecnologías.

Las jornadas se han estructurado en **nueve sesiones diferentes** y complementarias entre sí, que pretenden abordar la problemática y necesidades de las labores de conservación de las carreteras desde todos los ángulos posibles.

Sesión I: Sistemas de gestión de la conservación en redes de primer nivel;

Sesión II: Sistemas de gestión de la conservación en redes autonómicas

Sesión III: Avances y tendencias del comité internacional de PIARC. Congreso Mundial de Seúl

Sesión IV: Avances en tecnología y normativa de carreteras

Sesión V: Seguridad vial y explotación

Sesión VI: Aspectos complementarios de la conservación y explotación

Sesión VII: Comunicaciones libres

Sesión VIII: Mesa redonda: La opinión del usuario sobre la conservación

Sesión IX: Vialidad Invernal

Durante la sexta sesión: **Comunicaciones libres**, se presentaron **diferentes soluciones tecnológicas dirigidas al mantenimiento preventivo y la conservación de las estructuras viales y la red viaria**. En esta sesión intervino D. Aquilino Molinero Martínez en representación de la **empresa PRODUCTOS TECNOLÓGICOS DE SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD, .SL. –CIDRO-**, donde tuvo la oportunidad de exponer algunos de los **mecanismos y desarrollos tecnológicos innovadores** que ha realizado CIDRO con objeto de **preservar y gestionar de forma eficiente el estado de conservación en nuestras carreteras**, todo ello desde un **enfoque innovador centrado en la auscultación de la iluminancia** que presentan nuestras carreteras, **aspecto** comúnmente olvidado y que sin embargo tiene una **responsabilidad directa con el grado de mantenimiento, conservación, seguridad y eficiencia** de nuestra infraestructura vial .

Así, se presentó la tecnología de auscultación luminotécnica cuyo origen apunta al desarrollo tecnológico que CIDRO ha realizado en los últimos dos años en lo que a **eficiencia lumínica** se refiere, gracias a la ejecución del **proyecto EEVa "EVALUACIÓN DE EFICENCIA ENERGÉTICA REAL EN INSTALACIONES DE ALUMBRADO PÚBLICO A TRAVÉS DE NUEVAS TECNOLOGÍAS DE MEDICIÓN LUMÍNICA DINÁMICA"** con número de expediente **Exp: IDI-20140888**, ha sido **cofinanciado por el Mecanismo del Espacio Económico Europeo EEA-Grants** dentro del **Programa de Ciencia y Tecnología en Medio Ambiente y Cambio Climático, a través de la convocatoria del programa EEA-GRANTS**, cuyo objetivo es la reducción de disparidades económicas y sociales en el Espacio Económico Europeo.

Las XIV Jornadas de Conservación también han querido recoger las valoraciones de los usuarios de la vía y su punto de vista sobre la conservación, invitando a las principales asociaciones del sector a participar en una mesa redonda, por lo que se han dedicado algunas sesiones a la problemática de las redes automáticas y a conocer otros modelos de gestión como los de Inglaterra, Canadá y compartir los últimos avances tecnológicos y normativos tanto de las administraciones como de las empresas del sector.



Detalle de la inauguración y bienvenida de la mesa presidencial de las jornadas



Detalle de la presentación de CIDRO, en el que se difunden los resultados del proyecto EEVa

