

CIDRO PRESENTA LOS RESULTADOS DEL PROYECTO EEVa, COFINANCIADO
POR EL PROGRAMA EEA-GRANTS DEL CDTI EN EL XXIII SYMPOSIUM NACIONAL
DE VIAS Y OBRAS DE LA ADMINISTRACIÓN LOCAL: VYODEAL

- GESTIÓN VIARIA Y ACTIVIDAD TURÍSTICA EN ZONAS DE ALTO
VALORNATURAL-

18/03/2016

El pasado 16 de marzo, tuvo lugar en Tenerife la inauguración del **XXIII Symposium Nacional de Vías de Obras de la Administración Local (Vyodeal)**, organizado por la **Asociación Española de la Carretera (AEC)**, que este año ha contado con la colaboración y promoción del **Cabildo de Tenerife** y el apoyo del **Gobierno de Canarias**.

Desde hace más de 40 años, el simposio Vyodeal ha tratado de dar respuesta a los problemas coyunturales y a los desafíos presentes y futuros que presenta la red local y provincial de carreteras, y una vez más, el XXIII simposio ha permitido revisar los problemas y analizar las posibles soluciones más adecuadas para conseguir una red de carreteras locales más seguras y eficientes.

El XXIII simposio de Vyodeal ha viajado este año a Tenerife donde, desde el **16 al 18 de marzo** de 2016, expertos de diferentes subsectores relacionados con la infraestructura vial y la seguridad en la carretera, han analizado la problemática que padecen las carreteras locales en nuestro país.

El simposio ha contado este año con el patrocinio de diferentes empresas, como **CEPSA, RETTENMAIER IBÉRICA, S.L.; GRUPO JRS-FIBRAS DISEÑADAS POR LA NATURALEZA, TRAYSESA, GRUPO EMPRESARIAL VILLAR, EVALÚA SOLUCIONES AMBIENTALES, SANDO** y organismos locales y regionales encargados principalmente de la gestión, mantenimiento y regulación del estado de las carreteras, tales como el **AYUNTAMIENTO DEL PUERTO DE LA CRUZ** entre otros mucho presentes en el evento. Es un foro en el que además de estar presentes personas e instituciones de gran renombre científico-técnico están representadas las Administraciones con competencia en carreteras locales cuyas experiencias y desarrollos, también ayudan a comprender en que aspectos es necesario redoblar esfuerzos, implementar nuevas tecnologías

El congreso ha contado este año con el Ponentes General, D. Miguel Becerra Domínguez- *Director Insular de Fomento del Cabildo de Tenerife*, y de Juan José Campos López – *Director General de Infraestructura Viaria. Consejería de Obras Públicas, Transporte y Política Territorial del Gobierno de Canarias*.

Y ha estado estructurado en cuatro sesiones diferentes y complementarias entre si, que pretenden abordar la problemática de las carreteras desde todos los ángulos posibles. Así, la primera sesión: **Carreteras, Territorio y Turismo**, estuvo centrada en dos aspectos muy interesantes, por un lado los mecanismos necesarios para conseguir una infraestructura vial completamente adaptada al cambio climático, y por otro lado, las implicaciones en términos de ingeniería de carreteras, que supondría dicha adaptación, con especial atención a la integración ambiental en entornos sensibles.

Durante la segunda sesión, centrada en la **Seguridad Vial en el horizonte 2020**, se analizó desde tres frentes diferentes pero interrelacionados el nivel de seguridad de la infraestructura viaria, sobre todo la existente en entornos turísticos cuya siniestralidad en muchas ocasiones es bastante más elevada que en otros entornos. En este sentido se analizaron, por un lado las **Particularidades de los entornos rurales, con objeto de reducir la accidentalidad**; por otro, un **Plan tipo de**

actuación ante accidentes graves, y por último se evaluaron una serie de recomendaciones para evitar los choques frontales en carreteras locales

Durante la tercera sesión: **Rehabilitación y Mejora de Firmes**, se analizó el conjunto de **diferentes soluciones tecnológicas innovadoras dirigidas a evaluar, optimizar y en su caso rehabilitar la red viaria**, centrándonos únicamente en lo que al firme se refiere, en redes locales. En esta sesión tuvo lugar la intervención de la empresa **PRODUCTOS TECNOLÓGICOS DE SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD, .SL. –CIDRO-**, donde tuvo la oportunidad de exponer los **mecanismos y desarrollos tecnológicos** que ha realizado en los últimos dos años en lo que a **eficiencia lumínica** se refiere, gracias a la ejecución del **proyecto EEVa “EVALUACIÓN DE EFICENCIA ENERGÉTICA REAL EN INSTALACIONES DE ALUMBRADO PÚBLICO A TRAVÉS DE NUEVAS TECNOLOGÍAS DE MEDICIÓN LUMÍNICA DINÁMICA”** con número de expediente **Exp: IDI-20140888**, ha sido **cofinanciado por el Mecanismo del Espacio Económico Europeo EEA-Grants** dentro del Programa de Ciencia y Tecnología en Medio Ambiente y Cambio Climático, a través de la convocatoria del programa **EEA-GRANTS**, cuyo objetivo es la reducción de disparidades económicas y sociales en el Espacio Económico Europeo **cuyas conclusiones han supuesto una mejora sensible de la tecnología desarrollada así como de las aplicaciones finales a las que va dirigido.**



Detalle de la intervención de CIDRO, en el que se difunden los resultados del proyecto EEVa

